Тягово-сцепное устройство
для MITSUBISHI OUTLANDER 2003-2006
(M106-A)
Руководство по эксплуатации

Тягово-сцепное устройство M106-A для MITSUBISHI OUTLANDER 2003-2006 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры ” и ОСТ 37.001.096-93 “ Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования”.

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. Технические данные

1.1.	Тип соединения	шаровой
1.2.	Диаметр сцепного шара	50 мм
1.3	Вертикальная нагрузка на шар не более	75 кг
1.4	Допустимая полная масса прицепа, не более	1500 кг
1.5.	Масса ТСУ, не менее	15 кг

2. Комплект поставки

2.1.	ТСУ для MITSUBISHI OUTLANDER 2003-2006 (M106-A)	1 шт.
2.2.	Пакет комплектующих	1 шт.
2.3.	Пакет электропроводки	1 шт.
2.4.	Руководство по эксплуатации	1 шт.

Рис. 1

3. Монтаж ТСУ

3.1 Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

3.3 Открутить и снять буксировочные проушины (в дальнейшем они не понадобятся).

3.4 Используя штатный крепеж и болты M10x1.25x30, закрепить кронштейны ТСУ к лонжеронам автомобиля.

3.5 Болтами M12x35 закрепить балку ТСУ к кронштейнам.

3.6 Установить съемный шар и подрозетник на ТСУ. Установить штепсельный разъем (ШР) и подсоединить провода к электропроводке автомобиля.

3.7 Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

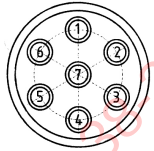
4.1Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.

4.2.При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой.

4.3.После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

Рис.2

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Назначение
1 (L/1)	Желтый	Левый поворот
2 (54/2G)	Белый	Задний противотуманный
3 (31/3)	Черный	Масса
4 (R/4)	Зеленый	Правый поворот
5 (58R/5)	Оранжевый	Освещение номера
6 (54/6)	Красный	Стоп-сигнал
7 (58L/7)	Синий	Габарит



ФАРКОЗ.РФ
+7 (495) 669-38-36